

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 25 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1988	ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 77

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 170

Οργανισμός του Ταμείου Αρωγής Υπαλλήλων Υπουργείου Κοινωνικών Υπηρεσιών.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της παρ. 5 του άρθρου 24 του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» (ΦΕΚ 137/Α/26.7.85).

β) Του Νόμου 1586/1986 «Βαθμολογική διάρθρωση των θέσεων του Δημοσίου, νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου και των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα του άρθρου 9 παρ. 10 αυτού (ΦΕΚ 37/Α/1.4.86).

γ) Του άρθρου 17 παρ. 1 του Ν. 1320/1983 «Πρόσληψη στο Δημόσιο τομέα και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 6/Α/83).

2. Την 2389/87 απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών» (ΦΕΚ 81/Β/87).

3. Την αριθ. 139/1988 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας μετά από πρόταση των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης, Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων και Υφυπουργού Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.
Διάρθρωση Υπηρεσιών.

1. Οι Υπηρεσίες του Ταμείου Αρωγής Υπαλλήλων Υπουργείου Κοινωνικών Υπηρεσιών, αποτελούν Δ/νση συγκροτούμενη ως κατωτέρω:

α) Τμήμα Ασφάλισης
β) Τμήμα Συντάξεων
γ) Τμήμα Οικονομικού
δ) Τμήμα Διοικητικού

Άρθρο 2.
Αρμοδιότητες Διεύθυνσης.

Οι αρμοδιότητες της Διεύθυνσης ανάγονται στα παρακάτω θέματα που κατανέμονται μεταξύ των τμημάτων ως εξής:

α) Τμήμα Ασφάλισης:

Μέριμνα για την υπαγωγή στην ασφάλιση κάθε κατά νόμο ασφαλιστέου προσώπου. Τήρηση γενικού μητρώου ασφαλισμένων. Τήρηση ατομικών φακέλλων ασφαλισμένων εν ενεργεία υπαλλήλων.

Μέριμνα για την αναγνώριση προϋπηρεσίας και στρατιωτικής υπηρεσίας. Μέριμνα για την αναγνώριση χρόνου διαδοχικής ασφάλισης. Μέριμνα για τον συμψηφισμό μεταφερομένων στο Ταμείο εισφορών ΙΚΑ και άλλων ασφαλιστικών φορέων. Μέριμνα για την επιστροφή αχρεωστήτως καταβληθεισών εισφορών για εξαγορά προϋπηρεσίας, τήρηση μητρώου, αναγνώριση προϋπηρεσίας.

β) Τμήμα Συντάξεων:

Μέριμνα για την έκδοση αποφάσεων συνταξιοδότησης. Μέριμνα για την αναπροσαρμογή, μεταβίβαση και κάθε μεταβολή που αφορά στις συντάξεις. Σύνταξη καταστάσεων πληρωμής των συντάξεων. Επιμέλεια για την πληρωμή των συντάξεων. Τήρηση μητρώου συνταξιούχων και ατομικών μερίδων. Τήρηση αρχείου συντάξεων και συνταξιούχων. Διακανονισμός απαιτήσεων και υποχρεώσεων φορέων διαδοχικής ασφάλισης. Μέριμνα γενικά για κάθε θέμα που αφορά στις συντάξεις.

Επιστροφή εισφορών σε όσους δε θεμελιώνουν συνταξιοδοτικό δικαίωμα.

γ) Τμήμα Οικονομικού:

Ενέργεια της λογιστικής υπηρεσίας του Ταμείου. Κατάρτιση του Προϋπολογισμού εσόδων και εξόδων του Ταμείου και του ετήσιου ισολογισμού και απολογισμού.

Επιμέλεια για την είσπραξη των εσόδων, ενταλματοποίηση και πληρωμή δαπανών.

Μέριμνα για την αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας του Ταμείου και την επένδυση κεφαλαίων.

Τήρηση και ενημέρωση λογιστικών βιβλίων. Μέριμνα για τη χορήγηση δανείου στους ασφαλισμένους.

Φύλαξη δικαιολογητικών της οικονομικής κίνησης. Διαχείριση κάθε δαπάνης καθώς και εκκαθάριση αποδοχών και γενικά αποζημιώσεων προσωπικού.

δ) Τμήμα Διοικητικού:

Χειρισμός όλων των θεμάτων υπηρεσιακής κατάστασης του προσωπικού του Ταμείου. Διακίνηση της αλληλογραφίας. Τήρηση πρωτοκόλλου και γενικού αρχείου. Τήρηση στατιστικών στοιχείων του Ταμείου. Τήρηση εμπιστευτικού και κοινού πρωτοκόλλου του Ταμείου και του Διοικητικού Συμβουλίου.

Συντήρηση—Επισκευή των εγκαταστάσεων και του κάθε εξοπλισμού του Ταμείου. Παραλαβή, ταξινόμηση και βιβλιοδεσία των φύλλων Εφημερίδας της Κυβέρνησης. Τήρηση, βιβλιοδεσία πρακτικών του Διοικητικού Συμβουλίου. Γραμματειακή εξυπηρέτηση του Διοικητικού Συμβουλίου. Εκπόνηση και εξυπηρέτηση των μηχανογραφικών προγραμμάτων από κοινού με το Κέντρο Ηλεκτρονικού Υπολογιστού Κοιν. Υπηρεσιών (ΚΗΥΚΥ).

Άρθρο 3.

Σύσταση Κλάδων.

Στο Ταμείο Αρωγής Υπαλλήλων αρμοδιότητας Υπουργείου Κοινωνικών Υπηρεσιών συνιστώνται οι πιο κάτω κλάδοι:

Α. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕ:

Κλάδος ΠΕ Διοικητικός—Οικονομικός.

Β. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΤΕ:

Κλάδος ΤΕ Διοικητικός—Λογιστικός.

Κλάδος ΤΕ Διοικητικός—Λογιστικός.

Κλάδος ΤΕ Πληροφορικής.

Γ. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΕ:

Κλάδος ΔΕ Διοικητικός—Λογιστικός.

Κλάδος ΔΕ Δακτυλογράφων Στενογράφων.

Κλάδος ΔΕ Προσωπικού Η/Υ (ειδικότητας χειριστών διατρητικών μηχανών).

Δ. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΥΕ:

Κλάδος ΥΕ Βοηθητικού Προσωπικού.

Άρθρο 4.

Σύσταση θέσεων.

Στο Ταμείο Αρωγής Υπαλλήλων αρμοδιότητας Υπουργείου Κοινωνικών Υπηρεσιών συνιστώνται είκοσι επτά (27) θέσεις ως εξής:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕ:

Κλάδος ΠΕ Διοικητικός—Οικονομικός. πέντε (5) θέσεις.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΤΕ:

Κλάδος ΤΕ Διοικητικός - Λογιστικός έξι (6) θέσεις.

Κλάδος ΤΕ Πληροφορικής (ειδικότητας ηλεκτρονικών υπολογιστών συστημάτων δύο (2) θέσεις.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΕ:

Κλάδος ΔΕ Διοικητικός—Λογιστικός. εννιά (9) θέσεις.

Κλάδος ΔΕ Δακτυλογράφων—Στενογράφων. δύο (2) θέσεις.

Κλάδος ΔΕ Προσωπικού Η/Υ (ειδικότητας χειριστών διατρητικών μηχανών). μία (1) θέση.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΥΕ:

Κλάδος ΥΕ Βοηθητικού Προσωπικού, δύο (2) θέσεις.

Άρθρο 5.

Διάρθρωση θέσεων.

Οι θέσεις του προσωπικού του Ταμείου Αρωγής Υπαλλήλων, αρμοδιότητας Υπουργείου Κοινωνικών Υπηρεσιών που προβλέπονται από το άρθρο 4 του παρόντος διατάγματος και της Φ.31/3072/85 (ΦΕΚ 71/85, τ. ΝΠΔΔ) απόφαση του Δ/ντή Προσωπικού του Υπουργείου Κοινωνικών Ασφαλίσεων, διαμορφώνονται ως εξής:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕ:

Κλάδος ΠΕ Διοικητικού — Οικονομικού. θέσεις πέντε (5)

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΤΕ:

Κλάδος ΤΕ Διοικητικού — Λογιστικού. θέσεις έξι (6)

Κλάδος ΤΕ Πληροφορικής (ειδικότητας ηλεκτρονικών υπολογιστικών συστημάτων). θέσεις δύο (2)

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΕ:

Κλάδος ΔΕ Διοικητικός — Λογιστικός, θέσεις εννιά (9)

Κλάδος ΔΕ Δακτυλογράφων — Στενογράφων θέσεις δύο (2) ειδικότητας Ελληνικής.

Κλάδος ΔΕ Προσωπικού Η/Υ (ειδικότητας χειριστών διατρητικών μηχανών) μία (1) θέση.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΥΕ:

Κλάδος ΥΕ Βοηθητικού Προσωπικού. δύο (2) θέσεις

Κλάδος ΥΕ Προσωπικού Καθαριότητας, μία (1) θέση.

Άρθρο 6.

Προϊστάμενοι υπηρεσιών.

1. Της Διεύθυνσης του Ταμείου προΐσταται υπάλληλος του κλάδου ΠΕ Διοικητικού — Οικονομικού ή ΤΕ Διοικητικού — Λογιστικού ή ΔΕ Διοικητικού, Λογιστικού, ο οποίος μεριμνά για την εφαρμογή της Νομοθεσίας του Ταμείου και για την εκτέλεση των αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου.

Παρίσταται στις συνεδριάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου ως εισηγητής σ' όλα τα θέματα που εξετάζονται από αυτό, χωρίς ψήφο, παρακολουθεί τη λειτουργία των υπηρεσιών του Ταμείου ασκώντας έλεγχο σ' αυτές. Υπογράφει όλα τα έγγραφα του Ταμείου με τον Πρόεδρο δε του Δ.Σ. και τον Προϊστάμενο του Τμήματος Οικονομικού τα εντάλματα πληρωμών και τις εντολές προς τις Τράπεζες.

2. Στα Τμήματα του Ταμείου προΐστανται υπάλληλοι του κλάδου ΠΕ Διοικητικού — Οικονομικού ή ΤΕ Διοικητικού — Λογιστικού ή ΔΕ Διοικητικού — Λογιστικού.

Άρθρο 7.

Κατάταξη προσωπικού.

Από τη δημοσίευση του παρόντος, η υπάλληλος του Κλάδου ΥΕ2 Καθαριστριών κατατάσσεται σε θέση του Κλάδου ΥΕ Προσωπικού Καθαριότητας.

Άρθρο 8.

Τελικές διατάξεις.

Το Προσωπικό του Ταμείου που υπηρετεί κατά τη δημοσίευση του παρόντος και είναι αποσπασμένο από άλλους φορείς του Δημοσίου εξακολουθεί να υπηρετεί στο Ταμείο μέχρις ότου πληρωθούν οριστικά οι προβλεπόμενες από το άρθρο 5 του παρόντος οργανικές θέσεις αυτού σύμφωνα με κείμενες διατάξεις περί προσλήψεων προσωπικού.

Άρθρο 9.

Καταργούμενες διατάξεις.

Από τη δημοσίευση του παρόντος, καταργείται η Φ. 31/3072/85 πράξη του Δ/ντή Προσωπικού του Υπουργείου Κοιν. Ασφαλίσεων καθώς και κάθε διάταξη που αφορά θέματα που ρυθμίζονται από τις διατάξεις του παρόντος.

Στον Υπουργό Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 15 Απριλίου 1988

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ — ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ — **ΣΠΥΡΟΣ ΚΑΛΟΥΔΗΣ**

ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΦΛΩΡΟΣ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 171

Σύσταση υπηρεσιών κι θέσεων στο Ταμείο Συντάξεων Μηχανικών και Εργοληπτών Δημοσίων Έργων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της παραγράφου 5 του άρθρου 21 του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» (ΦΕΚ 137/Α/85).

β) Του Νόμου 1586/86 «Βαθμολογική διάρθρωση των θέσεων του Δημοσίου, νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου και των οργανισμών τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα την παράγραφο 10 του άρθρου 9 (ΦΕΚ 37/Α/1.4.86).

γ) Την παράγραφο 1 του άρθρου 17 του Ν. 1320/83 «Πρόσληψη στο Δημόσιο τομέα και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 6/Α/83).

2. Την 2889/87 απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών» (ΦΕΚ 81/Β/87).

3. Την αριθ. 733/1987 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας μετά από πρόταση των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης, Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων και Υφυπουργού Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.
Σύσταση περιφερειακών υπηρεσιών.

1. Στο Ταμείο Συντάξεων Μηχανικών και Εργοληπτών Δημοσίων Έργων συνιστώνται τα πιο κάτω περιφερειακά γραφεία:

α) Γραφείο Κομοτηνής με έδρα την πόλη της Κομοτηνής και τοπικά όρια τα αντίστοιχα του Νομού Ροδόπης.

β) Γραφείο Καρδίτσας με έδρα την πόλη της Καρδίτσας και τοπικά όρια τα αντίστοιχα του Νομού Καρδίτσας.

γ) Γραφείο Χαλκίδας με έδρα την πόλη της Χαλκίδας και τοπικά όρια τα αντίστοιχα του Νομού Ευβοίας.

2. Οι αρμοδιότητες των πιο πάνω περιφερειακών γραφείων είναι αυτές που περιγράφονται στην παρ. 2 του άρθρου 9 του Πρ. Δ/τος 1096/1977 «Οργανισμός του ΤΣΜΕΔΕ» (ΦΕΚ 356/Α/77).

Άρθρο 2.
Σύσταση θέσεων.

Στο Ταμείο Συντάξεων Μηχανικών και Εργοληπτών Δημοσίων Έργων συνιστώνται δέκα τρείς (13) νέες θέσεις προσωπικού που προστίθενται στις υπάρχουσες του Ταμείου, ως εξής:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕ:
Κλάδος ΠΕ Διοικητικός—Οικονομικός θέσεις τρεις (3
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΤΕ:
Κλάδος ΤΕ Διοικητικός—Λογιστικός θέσεις δύο (2)
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΕ:
Κλάδος ΔΕ Διοικητικός—Λογιστικός θέσεις τρεις (3).
Κλάδος ΔΕ Δακτυλογράφων—Στενογράφων θέσεις τρεις (3) ειδικότητας δακτυλογράφων Ελληνικής.
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΥΕ:
Κλάδος ΥΕ Βοηθητικού Προσωπικού θέση μία (1)
Κλάδος ΥΕ Προσωπικού Καθαριότητας. θέση μία (1).

Άρθρο 3.
Κατανομή θέσεων.

Οι θέσεις που προβλέπονται από το άρθρο 2 του παρόντος κατανέμονται στα συνιστώμενα περιφερειακά γραφεία, ως εξής:

α) Γραφείο Κομοτηνής:
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕ:
Κλάδος ΠΕ Διοικητικός—Οικονομικός. θέση μία (1).
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΤΕ:
Κλάδος ΤΕ Διοικητικός—Λογιστικός. θέση μία (1).
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΕ:
Κλάδος ΔΕ Διοικητικός — Λογιστικός, θέση μία (1)
Κλάδος ΔΕ Δακτυλογράφων—Στενογράφων, θέση μία (1)
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΥΕ:
Κλάδος ΥΕ Βοηθητικού Προσωπικού. θέση μία (1).
Κλάδος ΥΕ Προσωπικού Καθαριότητας. θέση μία (1)
β) Γραφείο Καρδίτσας:
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕ:
Κλάδος ΠΕ Διοικητικός—Οικονομικός θέση μία (1)
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΤΕ:
Κλάδος ΤΕ Διοικητικός—Λογιστικός, θέση μία (1)
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΕ:
Κλάδος ΔΕ Διοικητικός—Λογιστικός, θέση μία (1)
Κλάδος ΔΕ Δακτυλογράφων—Στενογράφων, θέση μία (1)
γ) Γραφείο Χαλκίδας:
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕ:
Κλάδος ΠΕ Διοικητικός—Οικονομικός. θέση μία (1)
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΕ:
Κλάδος ΔΕ Διοικητικού—Λογιστικού, θέση μία (1)
Κλάδος ΔΕ Δακτυλογράφων—Στενογράφων, θέση μία (1)

Άρθρο 4.
Προϊστάμενοι Υπηρεσιών

Στα Γραφεία που συνιστώνται με το παρόν διάταγμα, προΐστανται υπάλληλοι των Κλάδων ΠΕ Διοικητικού—Οικονομικού ή ΤΕ Διοικητικού—Λογιστικού ή ΔΕ Διοικητικού—Λογιστικού.

Στον Υπουργό Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 15 Απριλίου 1988

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ	ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ	**ΣΠΥΡΟΣ ΚΑΛΟΥΔΗΣ**

ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΦΛΩΡΟΣ

---

(3)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 172

Τροποποίηση καταστατικών διατάξεων του Κλάδου Επικουρικής Ασφάλισης Δικηγόρων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 30 του Ν.Δ. 4114/60 (ΦΕΚ 164/60 τ. Α').

2. Τα άρθρα 23. παρ. 1 στοιχ. στ' και 24 παρ. 1 και παρ. 2 στοιχ. γ'. 26 παρ. 1 και 27 παρ. 1 στοιχ. β' του Ν. 1558/1985 (ΦΕΚ 137/26.7.85 τ. Α').

3. Την 1358/2.10.87 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων (ΦΕΚ 535/5.10.87 τ. Β').

4. Το άρθρο 113, παρ. 2 εδ. α' του Π. Δ/τος 544/1977 (ΦΕΚ 178/77 τ. Α') όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 2 παρ. 1 του Ν. 728/77 (ΦΕΚ 316/1977 τ. Α') και το άρθρο 5 παρ. 2 του Π.Δ. 437/1985 (ΦΕΚ Α' 157) σε συνδυασμό με την παρ. 3 του άρθρου 1 της 680/82 κοινής απόφασης των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Κοινωνικών Υπηρεσιών (ΦΕΚ 217/Β/82).

5. Τη γνωμοδότηση του Συμβουλίου Κοινωνικής Ασφαλείας που διατυπώθηκε στην 69η/4.11.87 Συνεδρίασή του της ΚΔ' περιόδου.

6. Την απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΚΕΑΔ που λήφθηκε κατά την 1044/17.3.87 συνεδρίασή του.

7. Την 775/1987 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Επικρατείας μετά από πρόταση του Υφυπουργού Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, αποφασίζουμε:

'Αρθρο 1.

Το άρθρο 2 του Β. Δ/τος 798/1961 (ΦΕΚ 205 τ. Α') αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«'Αρθρο 2.

1. Απόκομμα του ανωτέρω ενσήμου και μάλιστα το κάτω τμήμα αυτού επικολλάται σε ειδικά φύλλα του ασφαλιστικού βιβλιαρίου του Ταμείου Νομικών.

2. Εάν το σύνολο των αποκομμάτων ενσήμων που επικολλήθηκαν δεν καλύπτει εξ ολοκλήρου το ελάχιστον όριο εισφοράς που προβλέπεται από το εδάφιο α' της παρ. 2 του άρθρου 30 του Ν.Δ. 4114/1960, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει κάθε φορά, οι υπόχρεοι οφείλουν να συμπληρώνουν το υπόλοιπο ποσό, με επικόλληση ολοκλήρων των ενσήμων που απαιτούνται ή με εφ' άπαξ καταβολή σε χρήμα.

3. Τα αποκόμματα ενσήμων τα οποία βαρύνουν όλα τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, ως και αυτά που κατά το νόμο εξομοιώνονται με το δημόσιο ή απολαύουν των ατελειών και προνομίων αυτού ή αποτελούν δημόσια επιχείρηση, που λειτουργεί χάρη του δημοσίου συμφέροντος με οποιαδήποτε μορφή, τις Τράπεζες, ακόμη δε και τα νοσηλευτικά ιδρύματα, ανεξάρτητα από τη νομική μορφή με την οποία λειτουργούν, επικολλούνται στα δικαιολογητικά δαπανών, πο υποβάλλονται για έγκριση.

Σε περίπτωση μη επικολλήσεως τούτων στην κατάσταση δαπανών των δικαιολογητικών εξόδων δεν αναγνωρίζονται οι αντίστοιχες δαπάνες.

4.—Σε τήρηση ασφαλιστικού βιβλιαρίου υποχρεούνται και οι τελούντες σε αναστολή της άσκησης σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα περί Δικηγόρων, καθώς και οι Δικηγόροι Καθηγητές των Πανεπιστημίων και Ανωτάτων Σχολών, άσχετα από την υποχρέωση ή όχι αυτών προς τήρηση τέτοιου βιβλιαρίου για το Ταμείο Νομικών, οι οποίοι αποδίδουν την ανωτέρω εισφορά με επικόλληση στο βιβλιάριο αυτό ολοκλήρων ενσήμων του Κλάδου».

'Αρθρο 2.

Η παράγραφος 2 του άρθρου 4 του Β.Δ. 428/1961 (ΦΕΚ 108 τ. Α') η οποία έχει τροποποιηθεί με το άρθρο 1 του Β.Δ. 795/72 (ΦΕΚ 238 τ. Α') τροποποιείται ως ακολούθως:

«2. Για την αναγνώριση του γάμου καταβάλλεται ποσόν ίσον με το πενταπλάσιο της μηνιαίας εισφοράς των ασφαλισμένων που ισχύει κατά τον χρόνο της καταβολής, προσαυξημένο κατά 2% μηνιαίως από τον πρώτο μήνα του μεθεπόμενου έτους της τελέσεως του γάμου ή της ενάρξεως της ασφαλίσεως, μέχρι την ολοσχερή εξόφληση του ποσού.

Σε περίπτωση αναπροσαρμογής του ποσού, το 2% της προσαύξησης αρχίζει από την ημερομηνία της τελευταίας αναπροσαρμογής».

'Αρθρο 3.

Το άρθρο 3 του Β. Δ/γματος 798/1961 (ΦΕΚ 205 τ. Α') αντικαθίσταται ως ακολούθως:

'Αρθρο 3.

«1. Σε περίπτωση που οι ασφαλισμένοι δεν καταβάλλουν την προβλεπόμενη από το εδάφιο α' της παρ. 2 του άρθρου 30 του Ν.Δ. 4114/60 εισφορά όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει κάθε φορά, ή τηρούν ελλιπώς τα ασφαλιστικά τους βιβλιάρια, υποχρεούνται να εξοφλούν την οφειλή τους εντός τριετίας από τη λήξη της δίμηνης προθεσμίας παράδοσης του ασφαλιστικού βιβλιαρίου, προσαυξημένη κατά 2% για κάθε μήνα καθυστέρησης.

Σε περίπτωση που δεν εξοφλούν ολοσχερώς την οφειλή εντός τριετίας δεν υπολογίζεται στο χρόνο ασφάλισης το χρονικό διάστημα, στο οποίο ανάγεται η οφειλή που δεν εξοφλήθηκε.

2. Ως προς τις ασφαλιστικές υποχρεώσεις για τις οποίες οι καταστατικές διατάξεις του Κλάδου δεν προβλέπουν προσαυξήσεις σε περίπτωση καθυστέρησης απόδοσής τους, εφαρμόζονται οι αντίστοιχες διατάξεις του Ταμείου Νομικών».

'Αρθρο 4.

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από την 1η του μεθεπόμενου μήνα από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υφυπουργό Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 15 Απριλίου 1988

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΡΙΖΟΓΙΑΝΝΗΣ

---

(4)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 173

Καθιέρωση διανομαρχιακής υπεραστικής επιβατικής οδικής γραμμής μεταξύ των πόλεων Σπάρτης και Θεσσαλονίκης, με λεωφορεία του ΚΤΕΛ Ν. Λακωνίας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

'Εχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 30 του Ν. 588/77 «Περί Οργανώσεως των αστικών συγκοινωνιών Πρωτευούσης και άλλων τινών διατάξεων» (ΦΕΚ 148/Α/77).

2. Την αριθ. 239/26.1.88 Πράξη του Διοικητικού Συμβουλίου του ΚΤΕΛ Ν. Λακωνίας και την αριθ. Κ—495/28.1.88 εισήγηση του Νομάρχη Λακωνίας.

3. Την αριθ. Υ/1373/7.10.87 απόφαση του Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών Βασίλη Σαραντίτη» (ΦΕΚ 538/Β').

4. Την αριθ. 187/1988 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Αναπληρωτή Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, αποφασίζουμε:

'Αρθρο μόνο.

Καθιερώνεται υπεραστική επιβατική οδική γραμμή μεταξύ των πόλεων Σπάρτης και Θεσσαλονίκης, μέσω Τριπόλεως, 'Αργους, Κορίνθου, Αθηνών, Λαμίας, Λαρίσης, Κατερίνης της οποίας η εκμετάλλευση ανατίθεται στο ΚΤΕΛ Ν. Λακωνίας.

Στον Αναπληρωτή Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 15 Απριλίου 1988

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΒΑΣΙΛΗΣ ΣΑΡΑΝΤΙΤΗΣ

(5)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 174

Χορήγηση χρηματικής ενίσχυσης για τις εορτές Πάσχα 1988 σε ορισμένες κατηγορίες ναυτικών.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τα άρθρα 4 παρ. 1 (όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 1 του Α.Ν. 113/1936 ΦΕΚ 398Α/36) και 5 (όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 5 του Ν. 318/1976 ΦΕΚ 111Α/1976) του Ν. 6002/1934 «περί προστασίας των ανέργων εργατών θαλάσσης και των οικογενειών αυτών» (ΦΕΚ 37Α/1934).

β) Την αριθ. 4058/7/24.2.88 γνώμη του Διοικητικού Συμβουλίου του Οίκου Ναύτη (ΔΣΟΝ).

γ) Την αριθ. 209/11.3.1988 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ναυτιλίας, αποφασίζουμε:

δ) Την αριθ. 228/21.3.1988 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Επικρατείας κατόπιν προτάσεως του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Με την ευκαιρία των εορτών Πάσχα 1988, παρέχεται έκτακτη χρηματική ενίσχυση, υπό μορφή βοηθήματος, σε ορισμένες κατηγορίες ανέργων ναυτικών από το Κεφάλαιο Ανεργίας και Ασθενείας Ναυτικών, ύψους:

α) Για άγαμους ή άγαμες δρχ. 7.000 (επτά χιλιάδες).

β) Για έγγαμους ή έγγαμες ή έχοντες οικογενειακά βάρη από παιδιά δρχ. 10.000 (δέκα χιλιάδες).

Άρθρο 2.

Για να πάρει ο ναυτικός το χρηματικό βοήθημα του άρθρου 1 πρέπει:

α) Να έχει μεσολαβήσει από την τελευταία απόλυσή του και μέχρι της 10 Απριλίου 1988 χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από 60 ημέρες και μικρότερο από 12 μήνες. Τελευταία απόλυση λογίζεται η ημερομηνία μέχρι την οποία ο ναυτικός δικαιούται αποζημίωση ή μισθό, κατά τα άρθρα 62, 66 και 75 του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου (ΚΙΝΔ) (ΦΕΚ 32Α/58).

Ναυτολόγηση μέχρι 20 το πολύ ημέρες δε διακόπτει τη μέχρι εξήντα ημέρες έλλειψη ναυτολόγησης.

Ο μήνας υπολογίζεται σε 30 ημέρες, όπως ορίζει η περίπτωση 18 του άρθρου 1 του Π.Δ. 894/81.

β) Να έχει συνολική θαλάσσια υπηρεσία μεγαλύτερη από πέντε χρόνια, η οποία να αποκτήθηκε σε πλοία με ελληνική σημαία ή με ξένη σημαία αλλά που είχαν σύμβαση με το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (ΝΑΤ), από την οποία όμως δωδεκάμηνη τουλάχιστον να έχει αποκτηθεί μέσα στην τελευταία πριν της 10 Απριλίου 1988 τριετία ή να έχει εικοσιτετράμηνη συνολική θαλάσσια υπηρεσία κατά την τελευταία τετραετία πριν από της 10ης Απριλίου 1988.

Το χρονικό διάστημα κατά το οποίο ο ναυτικός νοσηλεύθηκε σε κλινική ή νοσοκομείο είτε με δαπάνες του Οίκου Ναύτη, είτε του πλοιοκτήτη θεωρείται χρόνος ναυτικής υπηρεσίας.

Υπηρεσία που διανύθηκε σε πλοία με ξένη σημαία, που δεν είχαν σύμβαση με το ΝΑΤ, μπορεί να προσμετρηθεί για συμπλήρωση της πενταετούς, δωδεκάμηνης ή εικοσιτετράμηνης θαλάσσιας υπηρεσίας μόνο αν έχει εξαγορασθεί νόμιμα. Υπηρεσία που διανύθηκε σε παροπλισμένα πλοία τα οποία δεν τηρούσαν ναυτολόγιο δεν προσμετράται σαν χρόνος θαλάσσιας υπηρεσίας.

γ) Να μην παίρνει σύνταξη, δώρο από την πλοιοκτήτρια εταιρεία, ή βοήθεια οποιασδήποτε άλλης μορφής κατά το χρόνο της κατάθεσης, πλην της περίπτωσης των επιδομάτων ασθενείας και ανεργίας που ορίζονται από τις διατάξεις του άρθρου 15 παρ. 2 του Π.Δ. 894/81 «περί της παρεχομένης εις τους ησφαλισμένους του Οίκου Ναύτου Προστασίας» (ΦΕΚ 226Α/81) και των άρθρων 1 και 8 του Ν.Δ. 272/1982 «επιδότηση ανέργων ναυτικών» (ΦΕΚ 48Α/82), αντίστοιχα, ούτε να προστατεύεται από το Ίδρυμα Κοινωνικών Ασφαλίσεων (ΙΚΑ) ή άλλο ασφαλιστικό φορέα.

δ) Να μην έχει επιδοθεί σε άλλη βιοποριστική απασχόληση στο διάστημα που ακολούθησε μετά την τελευταία του απόλυση, που είναι γραμμένη στο ναυτικό φυλλάδιό του ή την ημερομηνία εισόδου που φέρεται στο διαβατήριό του.

Για τις προϋποθέσεις των παραγράφων γ' και δ' του άρθρου αυτού, υπογράφεται από τον ναυτικό υπεύθυνη δήλωση και ελέγχεται το ναυτικό φυλλάδιο και το διαβατήριό του. Ο ναυτικός δικαιούται να πάρει χρηματική ενίσχυση ακόμη και αν η θαλάσσια υπηρεσία που προβλέπεται στο άρθρο αυτό είναι μικρότερη κατά είκοσι ημέρες το πολύ και η ανεργία του μικρότερη ή μεγαλύτερη επίσης κατά είκοσι το πολύ ημέρες.

Άρθρο 3.

1. Ναυτικοί άνεργοι, που έχουν ηλικία 50—60 ετών, για να πάρουν την ενίσχυση του άρθρου 1 του παρόντος αρκεί να έχουν πάνω από δέκα χρόνια θαλάσσια υπηρεσία, από την οποία εξάμηνη κατά την τελευταία τριετία πριν από την 10η Απριλίου 1988, που διανύθηκε σε πλοία με Ελληνική Σημαία ή με ξένη Σημαία, συμβεβλημένα με το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (Ν.Α.Τ.).

2. Ναυτικοί άνεργοι, που έχουν ηλικία 60 ετών και άνω για να πάρουν τη χρηματική ενίσχυση του Διατάγματος αυτού αρκεί να έχουν θαλάσσια υπηρεσία πάνω από δέκα (10) χρόνια έστω και αν δεν έχουν ναυτολογηθεί κατά την τελευταία τριετία, πριν από της 10ης Απριλίου 1988.

3. Ναυτικοί άνεργοι, που δεν μπορούν να εργασθούν, γιατί πάσχουν από χρόνια νοσήματα παίρνουν κατ' εξαίρεση τη χρηματική ενίσχυση του άρθρου 1 του παρόντος, μόνο αν έχουν πάνω από οκτώ (8) χρόνια συνολική θαλάσσια υπηρεσία, έστω και αν δεν έχουν ναυτολογηθεί κατά την τελευταία τριετία πριν από της 10ης Απριλίου 1988.

Το νόσημα χαρακτηρίζεται σαν χρόνιο:

α) Στις περιοχές αρμοδιότητας Οίκου Ναύτη / ΑΘΗΝΩΝ — ΠΕΙΡΑΙΩΣ και τέως Διοίκησης Πρωτεύουσας από την Κεντρική Ελεγκτική Υγειονομική Υπηρεσία του Οίκου Ναύτη Πειραιά.

β) Στις περιοχές αρμοδιότητας Επαρχιακών Παραρτημάτων Οίκου Ναύτη από τους έμμισθους γιατρούς αυτού και

γ) Στις λοιπές περιοχές από τους γιατρούς του πιο κοντά στο δικαιούχο Δημοσίου Νοσοκομείου.

4. Ναυτικοί άνεργοι, που απολύθηκαν από τις τάξεις των Ενόπλων Δυνάμεων μετά την 31η Οκτωβρίου 1987, δικαιούνται να πάρουν τη χρηματική ενίσχυση του Διατάγματος αυτού, αρκεί να έχουν δύο (2) τουλάχιστον χρόνια συνολική θαλάσσια υπηρεσία σε πλοία με Ελληνική Σημαία ή σε πλοία με ξένη σημαία που έχουν σύμβαση με το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (ΝΑΤ).

5. Ανεξάρτητα από τις προϋποθέσεις του άρθρου 2 του παρόντος, έκτακτη οικονομική ενίσχυση του άρθρου 1 του Προεδρικού αυτού Διατάγματος, δικαιούνται οι Χανσενικοί ναυτικοί, οι οποίοι νοσηλεύονται σε Νοσοκομείο Λοιμωδών ή είναι στο σπίτι τους.

6. Δικαιούνται επίσης την ενίσχυση του παρόντος Διατάγματος οι άνεργοι ναυτικοί που επιδοτήθηκαν κατά τις διατάξεις των Π.Δ. 272/82 και 49/88 «τροποποίηση των παρ. 5 και 6 του άρθρου 6 και προσθήκη παρ. 4 -7 στο άρθρο 9 του Π.Δ. 272/1982 «επιδότηση ανέργων ναυτικών» (ΦΕΚ 48 Α) (ΦΕΚ 26 Α/33) τουλάχιστον για ένα εξάμηνο μετά την 1.1.86 και δεν ναυτολογήθηκαν από τότε πάνω από ένα μήνα.

Άρθρο 4.

Η καταβολή της χρηματικής ενίσχυσης του άρθρου 1 γίνεται στους δικαιούχους από 28 Μαρτίου 1988 μέχρι 22 Απριλίου 1988 εφ' όσον προσέλθουν οι ίδιοι στον Οίκο Ναύτη Πειραιά ή στα κατά τόπους Κεντρικά Λιμεναρχεία, Λιμεναρχεία και Υπολιμεναρχεία και λοιπές Λιμενικές Αρχές που εδρεύουν Παραρτήματα Οίκου Ναύτη. Νόμιμες εξουσιοδοτήσεις γίνονται δεκτές μόνο με έγκριση του Προϊσταμένου της Αρχής, που καταβάλλει την έκτακτη οικονομική ενίσχυση και μόνο εφόσον δικαιολογείται η αδυναμία του δικαιούχου να προσέλθει ο ίδιος.

Άρθρο 5.

Κατά την καταβολή της χρηματικής αυτής ενίσχυσης, πλην της περίπτωσης των χανσενικών ναυτικών της παραγράφου 5 του άρθρου 3, καταχωρείται από την Αρχή που πληρώνει, ειδική πράξη στο φυλλάδιο του ναυτικού, ενώ ο δικαιούχος υπογράφει σχετική απόδειξη.

Αν ο δικαιούχος δεν γνωρίζει να υπογράφει, η πληρωμή γίνεται μπροστά σε δύο μάρτυρες, που υπογράφουν την απόδειξη αντί του δικαιούχου.

Στον Υπουργό της Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 15 Απριλίου 1988

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

---

(6)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 175

Τροποποίηση των διατάξεων του Β.Δ. 542/1968 (ΦΕΚ 181 Α/68) «περί εφαρμογής του Νόμου 4473/1965 (ΦΕΚ 102/Α/65) «περί ελέγχου της ναυσιπλοΐας, επιθεωρήσεως εμπορικών πλοίων και άλλων τινών διατάξεων», όπως τροποποιήθηκε με το Β.Δ. 197/1969 (ΦΕΚ 53 Α'/69) και το Π.Δ 371/1973 (ΦΕΚ 269 Α'/73).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Των άρθρων 2 παρ. 1, 33 παρ. 1, 32, 36 και 39 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261 Α'/73) «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

2. Το άρθρο 1 του Ν. 3141/1955 «περί συστάσεως παρά τω ΥΕΝ, Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού» (ΦΕΚ 43 Α'/1955).

3. Το άρθρο 1 παράγραφος 2 της αριθ. 145054/3/82/26.4.1982 απόφασης των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Εμπορικής Ναυτιλίας «Αναμόρφωση Συλλογικών Οργάνων Γνωμοδοτικής και Αποφασιστικής Αρμοδιότητας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας» (ΦΕΚ 249 Β'/1982).

4. Τη 266/26.11.1987 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.

5. Την 772/1987 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Οι υποπαράγραφοι α και β της παραγράφου 4 του άρθρου 3 του ΒΔ 542/1968 (ΦΕΚ 181 Α'/68) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 2 του Β.Δ. 197/1969 (ΦΕΚ 53 Α'/1969) αντικαθίστανται ως εξής:

«α) Για πλοία τα οποία εφοδιάζονται για πρώτη φορά με τα αναφερόμενα πιστοποιητικά να έχουν κατατεθεί στην ΕΕΠ τα σχέδια, οι μελέτες και στοιχεία που προβλέπονται από το άρθρο 18 του διατάγματος αυτού.

β) Τα πλοία αυτά να έχουν ενταχθεί και να διατηρούν την ανωτάτη κλάση Νηογνώμονα εξουσιοδοτημένου από την Ελλάδα. Από την υποχρέωση αυτή εξαιρούνται τα Ε/Γ πλοία που είναι κάτω των 1500 κόρων ολικής χωρητικότητας».

Άρθρο 2.

Το εδάφιο (β) της παραγρ. 2 του άρθρου 5 του Β.Δ. 542/68 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 3 του Β.Δ. 197/69 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Τακτική περιοδική επιθεώρηση, ανά δώδεκα μήνες μετά την αρχική, εκτός και αν ρητά ορίζονται διαφορετικά χρονικά διαστήματα για ορισμένους τομείς».

Άρθρο 3.

Η παράγραφος 2 του άρθρου 7 του Β.Δ. 542/68, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 4 του Β.Δ. 197/69, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

1. Η τακτική περιοδική επιθεώρηση:

(α) Του εξωτερικού της γάστρας διενεργείται ως ακολούθως:

1. Στα επιβατηγά πλοία, κάθε 12 μήνες, στην ξηρά. Η επιθεώρηση αυτή επιτρέπεται να διενεργείται κάθε δεύτερο χρόνο στη θάλασσα, αντί στην ξηρά, και εφόσον από την προηγούμενη επιθεώρηση των ελασμάτων της γάστρας προκύπτει ότι δεν κρίνεται αναγκαία η εκ νέου επιθεώρηση του πλοίου στην ξηρά.

Η ρύθμιση αυτή έχει εφαρμογή και στα επαγγελματικά τουριστικά πλοία ηλικίας 16 ετών και άνω, που μεταφέρουν περισσότερους από δώδεκα (12) επιβάτες, τα οποία υπάγονται στις διατάξεις του Π.Δ. 917/79 (ΦΕΚ 25 Α/19.11.79) όπως ισχύει κάθε φορά».

2. Με την επιφύλαξη του επόμενου εδαφίου (3) σε πλοία εκτός των επιβατηγών κάθε δύο (2) χρόνια στην ξηρά.

3. Στα πλοία που κινούνται αποκλειστικά σε μη θαλάσσια ύδατα, ή είναι μόνιμα αγκυροβολημένα, κάθε (4) τέσσερα χρόνια, στην ξηρά. Τα μη αυτοκινούμενα πλωτά ναυπηγήματα που δεν μεταφέρουν χύμα υγρά, ή στερεά επικίνδυνα φορτία ή καύσιμα, κάθε τέσσερα (4) χρόνια στη ξηρά, με την προϋπόθεση ότι κατά τη συμπλήρωση των δύο (2) χρόνων από την ημερομηνία επιθεώρησης στην ξηρά διενεργείται επιθεώρηση υφάλων στο νερό, σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕΠ.

Οι πλωτές δεξαμενές παρακολουθούνται κι επιθεωρούνται σύμφωνα με τους Κανονισμούς ενός από τους αναγνωρισμένους από την Ελλάδα νηογνώμονες οι οποίοι εκδίδουν και το σχετικό πιστοποιητικό καταλληλότητας για το σκοπό που προορίζεται.

4. Η επιθεώρηση του εξωτερικού της γάστρας στη θάλασσα διενεργείται από την Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων (ΕΕΠ), ή τα ΤΚΕΠ για τις κατηγορίες των πλοίων που αυτά εξουσιοδοτούνται για τη διενέργεια τακτικών επιθεωρήσεων.

Πιστοποιητικά επιθεώρησης στη θάλασσα, που εκδίδονται από εξουσιοδοτημένους από την Ελλάδα Νηογνώμονες, τα οποία αναγράφουν ρητά ότι η επιθεώρηση διενεργήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος και τους Κανονισμούς τους, γίνονται αποδεκτά από την ΕΕΠ.

5. Στις κατωτέρω εξαιρετικές περιπτώσεις, η ΕΕΠ μπορεί να χορηγεί παράταση των προβλεπομένων χρονικών διαστημάτων για επιθεώρηση στην ξηρά, με την προϋπόθεση της επιθεώρησης του εξωτερικού της γάστρας στη θάλασσα με ικανοποιητικά αποτελέσματα:

(ι) Μέχρι δύο (2) χρόνια σε μόνιμα αγκυροβολημένα υπερμεγέθη πλοία, ή πλωτά ναυπηγήματα για τα οποία δεν υπάρ-

χουν στην Ελλάδα κατάλληλα μέσα υποστήριξης, καθώς και σε πλοία, ή πλωτά ναυπηγήματα ειδικής κατασκευής ή προορισμού.

(ιι) Σε ειδικές περιπτώσεις ολιγόμηνη παράταση που δεν θα υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες, σε πλοία που βρίσκονται στο εξωτερικό και πρόκειται να καταπλεύσουν στην Ελλάδα, ή σ' άλλο μέρος όπου υπάρχουν ευκολίες δεξαμενισμού.

(β) Του τελικού ελικοφόρου άξονα.

"1. Η εξαγωγή αυτού, του στορέα και του κόλακα της σφήνας διενεργείται :

(ι) σε διπλέλικα πλοία με κλειστό σύστημα ελαίου, ή με συνεχές χιτώνιο, ή με αντιδιαβρωτική προστασία κάθε τέσσερα (4) χρόνια, και

(ιι) σε όλα τα υπόλοιπα κάθε τρία (3) χρόνια.

2. Τα χρονικά διαστήματα του προηγούμενου εδαφίου (1) της (β) υποπαραγράφου μπορούν ν' αυξάνονται από την ΕΕΠ μέχρι ένα (1) χρόνο, αφού προηγουμένως επιθεωρηθεί το αξονικό σύστημα στη θάλασσα και ληφθούν υπόψη η ηλικία, ο τύπος και ο τυχόν χρόνος παροπλισμού του πλοίου, οι πλόες που εκτελεί αυτό, ο τύπος του αξονικού συστήματος, τα στοιχεία των προηγουμένων επιθεωρήσεών του, τα αποτελέσματα της επιθεώρησης στη θάλασσα, οι ελευθερίες του ελικοφόρου άξονα, τα αποτελέσματα ανάλυσης του ελαίου λίπανσης και όποια άλλα στοιχεία κριθούν απαραίτητα.

3. Η ΕΕΠ, ύστερα από γνωμοδότηση Επιτροπής Επιθεωρητών της, η οποία θα λαμβάνει υπόψη της τα στοιχεία του προηγουμένου εδαφίου, μπορεί να παρατείνει τα χρονικά διαστήματα των περιπτώσεων (ι) και (ιι) του εδαφίου 1 αυτής της υποπαραγράφου, μέχρι δύο (2) χρόνια, πέραν του χρόνου αύξησης που προβλέπεται στο προηγούμενο εδάφιο (2).

4. Η ΕΕΠ μπορεί να κάνει αποδεκτά πιστοποιητικά επιθεώρησης που εκδίδονται από εξουσιοδοτημένους από την Ελλάδα Νηογνώμονες, εφόσον αναγράφουν ρητά ότι η επιθεώρηση διενεργήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος και τους Κανονισμούς τους.

(γ) Των μηχανοηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων του πλοίου διενεργείται ως ακολούθως :

1. Κάθε δώδεκα (12) μήνες διενεργείται επιθεώρηση καλής λειτουργίας.

Αν υπάρχουν ενδείξεις ότι οι μηχανοηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις του πλοίου δεν λειτουργούν ικανοποιητικά η ΕΕΠ μπορεί να απαιτήσει την ολική ή μερική εξάρμοση αυτών. Κατά την ως άνω επιθεώρηση διενεργείται και λεπτομερής έλεγχος με πλήρη εξάρμοση, λήψεις μετρήσεων, αποκαταστάσεις φθορών κ.λπ. ορισμένων κατά την κρίση της ΕΕΠ τμημάτων των μηχανοηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων του πλοίου προκειμένου να ολοκληρώνεται σε διάστημα όχι μεγαλύτερο των 48 μηνών ο κατά τον προαναφερόμενο τρόπο έλεγχος όλων των τμημάτων.

Άρθρο 4.

Η παράγραφος 1 του άρθρου 8 του ΒΔ 542/1968 αντικαθίσταται ως ακολούθως :

«Μετά από ικανοποιητική αρχική επιθεώρηση ενός πλοίου εκδίδεται ΠΓΕ το οποίο κατά τη λήξη της ισχύος του ανανεώνεται μετά από ικανοποιητική επιθεώρηση σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 7 του παρόντος. Στο ανωτέρω ΠΓΕ περιλαμβάνονται συγκεντρωτικά όλα τα στοιχεία των επί μέρους επιθεωρήσεων».

Άρθρο 5.

1. Η παράγραφος 1 του άρθρου 9 του ΒΔ 542/1968 αντικαθίσταται ως ακολούθως :

«1. (α) Στα επιβατηγά πλοία εκδίδεται ΠΓΕ για περίοδο μέχρι 12 μήνες και στα φορτηγά πλοία μέχρι 24 μήνες. Η παραπάνω ισχύς των ΠΓΕ δύναται να παραταθεί μέχρι δύο (2) μήνες, εφόσον κριθεί αναγκαία και λογική.

(β) Το ως άνω ΠΓΕ Φ/Γ πλοίου οπισθογραφείται μετά από τακτική επιθεώρηση, που διενεργείται σύμφωνα με το άρθρο 7 του παρόντος, κατά τη συμπλήρωση ενός (1) χρόνου από την έναρξη ισχύος του και μέσα σε δύο (2) μήνες πριν ή μετά την ημερομηνία αυτή. ΠΓΕ που δεν έχει οπισθογραφηθεί ως ανωτέρω παύει να ισχύει. Για την τακτική αυτή επιθεώρηση καταβάλλονται τέλη επιθεώρησης ισόποσα μ' εκείνα της τακτικής επιθεώρησης για την έκδοση ΠΓΕ, όπως αυτά καθορίζονται στο ΠΔ 591/1974 (ΦΕΚ 246/Α/74), όπως ισχύει κάθε φορά».

Άρθρο 6.

Μετά το άρθρο 17 του ΒΔ 542/1968 όπως τροποποιήθηκε με τα ΒΔ 197/1969 και ΠΔ 374/1973 προστίθενται νέα άρθρα 18, 19 και 20 ως κατωτέρω :

«Άρθρο 18.

Σχέδια, μελέτες και στοιχεία Ελληνικών επιβατηγών πλοίων που υποβάλλονται κατά περίπτωση :

1. Για την έκδοση του πρώτου πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεωρήσεως ή πιστοποιητικού ΠΑΖΕΘ ελληνικού επιβατηγού πλοίου, ο πλοιοκτήτης ή ο αντιπρόσωπός του υποβάλλει στην ΕΕΠ σε δύο (2) αντίτυπα, τα σχέδια, τις μελέτες και τα στοιχεία που αναφέρονται κατά περίπτωση στις επόμενες παραγράφους εκτός.

(α) των τουριστικών πλοίων αναψυχής για τα οποία υποβάλλονται εκείνα τα σχέδια και στοιχεία που κατά την κρίση της ΕΕΠ θεωρούνται αναγκαία, και

(β) των επαγγελματικών τουριστικών πλοίων που παραλαμβάνουν περισσότερους από δώδεκα (12) και μέχρι είκοσι πέντε (25) επιβάτες, ανεξάρτητα από το ολικό τους μήκος, για τα οποία υποβάλλονται τα σχέδια και στοιχεία της παραγράφου 2 του άρθρου αυτού.

2. Για πλοία ολικού μήκους κάτω των είκοσι (20) μέτρων, ή ολικής χωρητικότητας κάτω των πενήντα (50) κόρων (λαμβάνεται υπόψη όποιο μέγεθος είναι μεγαλύτερο), υποβάλλονται :

(α) Σκαρίφημα γενικής διατάξεως και μέσης τομής, στο οποίο φαίνονται όλες οι διαστάσεις του πλοίου και οι αναγκαίες κατασκευαστικές λεπτομέρειες και

(β) Γενική περιγραφή του σκάφους, του εξοπλισμού του και της προωστήριας εγκατάστασης.

3. Για πλοία ολικού μήκους μεγαλύτερου των είκοσι (20) μέτρων, ή ολικής χωρητικότητας μεγαλύτερης των πενήντα (50) κόρων (λαμβάνεται υπόψη όποιο μέγεθος είναι μεγαλύτερο), υποβάλλονται :

α) Σχέδια (σε κλίμακα όχι μικρότερη του 1 : 100.)

(1) Γενικής διάταξης (διαμήκους, ολικής, πλαγίας όψης και κάτοψης υπερστεγασμάτων υπερκατασκευών, καταστρωμάτων και διπυθμένων) στο οποίο θα φαίνονται και οι θέσεις δεξαμενών καυσίμου, ποσίμου και τροφοδοτικού νερού, έρματος κυτών και υποφραγμάτων, με πλήρη στοιχεία για τη χωρητικότητα κάθε δεξαμενής και κύτους.

(2) Ναυπηγικών γραμμών του σκάφους.

(3) Υδροστατικού διαγράμματος.

(4) Καμπυλών ευσταθείας.

(5) Κλιμάκων βυθισμάτων - εκτοπίσματος (όπου απαιτείται για το τελευταίο).

(6) Μέσης τομής και μεγίστου νομέως με υπολογισμό δείκτη εξαρτισμού.

(7) Αναπτύγματος ελασμάτων εξωτερικού περιβλήματος.

(8) Αναπτύγματος ελασμάτων καταστρώματος.

(9) Στεγανών φρακτών.

(10) Κοινών και ενισχυτικών νομέων.

(11) Κατασκευής πρυμναίου και πρυμναίου τμήματος σκάφους.

(12) (α) Κατασκευής πηδαλίου. Σχήματος πηδαλίου στο οποίο να φαίνεται η έδραση ή διάμετρος του άξονα στο ύψος του αίακα, το εμβαδόν της επιφάνειας αυτού και λοιπά σχετικά στοιχεία.

(β) Γενικής διάταξης κίνησης πηδαλίου με κύριο, βοηθητικό και τοπικό χειρισμό.

(13) Διάταξης χώρων μηχανοστασίου, ηλεκτροστασίου κ.λπ. και θέσεων των εγκατεστημένων στους χώρους αυτούς κυρίων και βοηθητικών μηχανημάτων.

(14) Βάσεων για την έδραση των κυρίων μηχανών και ηλεκτρομηχανών άνω των 100 KW.

(15) Έδρασης αξόνων με τεχνικά στοιχεία αξονικού συστήματος.

(16) Γενικής διάταξης ηλεκτρολογικής εγκατάστασης, δηλαδή :

(α) Διέλευσης οριζοντίως και κατακορύφως πρωτευουσών καλωδιώσεων από κύριο πίνακα και πίνακα κινδύνου προς υποπίνακες διανομής κίνησης και φωτισμού.

(β) Κυρίου φωτισμού και φωτισμού κινδύνου από υποπίνακες διανομής μέχρι τα σημεία κατανάλωσης.

(γ) Γραμμικού καλωδιώσεων διανομής ηλεκτρικού ρεύματος από γεννήτριες προς κύριο πίνακα, από κύριο πίνακα προς υποπίνακες και από υποπίνακες προς κατανάλωση, με όλα τα απαιτούμενα τεχνικά στοιχεία.

(17) Πυρασφαλείας, τα οποία θα περιλαμβάνουν :

(α) Τη θέση και το είδος των πυρίμαχων διαχωρισμάτων, των κυρίων κατακορύφων ζωνών, τους χώρους που περικλείονται από χωρίσματα κλάσης Α και Β τα κλιμακοστάσια και σχετούς ανελκυστήρων, τους σταθμούς ελέγχου, τα μέσα πρόσβασης και διαφυγής των διαφόρων χώρων και το είδος και τη θέση των πυρίμαχων θυρών.

(β) Λεπτομέρειες για τον τύπο της μόνωσης των καθέτων και οριζοντίων επιφανειών και των επιστρώσεων των καταστρωμάτων σε σχέση με τον τρόπο ελέγχου πυρκαϊάς καθώς και πιστοποιητικά των πυρίμαχων υλικών που χρησιμοποιήθηκαν.

(γ) Τα μέσα ελέγχου, ανίχνευσης, αναγγελίας και κατάσβεσης πυρκαϊάς στους διαφόρους χώρους.

(δ) Το δίκτυο πυρόσβεσης του πλοίου με τη θέση και το είδος των λήψεων ευκάμπτων σωλήνων και ακροσωληνίων.

(ε) Διαγραμματικό σχέδιο αερισμού με τους χώρους των ανεμιστήρων, τη διαδρομή των αεραγωγών, τις θέσεις των πυροφρακτών, τις ζώνες που εξυπηρετούνται από κάθε ανεμιστήρα και τις θέσεις ελέγχου και διακοπής των ανεμιστήρων κάθε χώρου.

(18) Χώρων ενδιαίτησης επιβατών κατά θέσεις, κοινοχρήστων χώρων, αιθουσών και χώρων υγιεινής.

(19) Χώρων ενδιαίτησης πληρώματος, κοινοχρήστων χώρων και υγιεινής.

(20) Σωστικών μέσων, τα οποία θα περιλαμβάνουν :

(α) Τη διάταξη των καταστρωμάτων επιβίβασης, τις διαφυγές τ επιβαινόντων σε περίπτωση εγκατάλειψης, το είδος και τη θέση όλων των σωσιβίων μέσων του πλοίου, το φωτισμό ασφαλείας καταστρωμάτων σωσιβίων λέμβων, καθώς και το είδος και τη θέση των φωτεινών και ηχητικών σημάτων σύμφωνα με τον ΔΚΑΣ.

(β) Τη διάταξη των εποτίδων και λεπτομέρειες σε θέση καθαίρεσης.

(21) Ελέγχου βλαβών.

(22) Δικτύου αποχέτευσης και χώρων υγιεινής.

(23) Ειδικότερα για τα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία :

(α) Καταπέλτη

(β) Άρτησης και στερέωσης καταπέλτη

(γ) Έχμασης οχημάτων

(δ) Αποχέτευσης χώρων οχημάτων

(24) Διαγραμματική διάταξη σωληνώσεων εξάντλησης κυτών, έρματος και δικτύων πυρκαϊάς.

(25) Καταστρώματος ή καταστρωμάτων οχημάτων με στοιχεία ελεύθερης επιφάνειας σε τετραγωνικά μέτρα και καθαρού ύψους καθενός.

(26) Φανών ναυσιπλοΐας.

(β) Μελέτες :

(1) Κατάκλυσης με σχέδιο καμπυλών κατάκλυσης.

(2) Γραμμής Φόρτωσης.

(3) Αρχικής ευστάθειας με αναγωγή σε διάφορες καταστάσεις φόρτου.

(4) Ευστάθειας σε περίπτωση βλάβης.

(5) Ισολογισμού ηλεκτρικής ενέργειας, κυρίας ηλεκτρικής εγκατάστασης και εγκατάστασης κινδύνου.

(6) Αξονικού συστήματος.

(7) Εγκαρσίας και διαμήκους αντοχής εφόσον το επιβατηγό δεν είναι ενταγμένο σε νηογνώμονα και

(8) Ειδικότερα για τα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία :

(α) αερισμού χώρων οχημάτων,

(β) αντοχής καταστρωμάτων οχημάτων.

(9) Αερισμού-εξαερισμού χώρων ενδιαίτησης επιβατών-πληρώματος, χώρων μηχανών και λοιπών χώρων του πλοίου, από την οποία να προκύπτουν και οι εναλλαγές αέρα που επιτυγχάνονται στους χώρους αυτούς.

(γ) Στοιχεία :

(1) Περιγραφή είδους, τύπου, ισχύος και αριθμού των προωστηρίων μηχανών και βοηθητικών μηχανημάτων. Ταχύτητα του πλοίου ανώτατη και οικονομική με ενδείξεις κατανάλωσης.

(2) Περιγραφή κλιματιστικής εγκατάστασης-ψυκτικοί τόνοι, αριθμός κεντρικών μονάδων, ισχύς καθεμιάς, ποσοστό ανακυκλοφορίας αέρα και λοιπά σχετικά στοιχεία.

(3) Περιγραφή θέρμανσης και επιτυγχανομένη εσωτερική θερμοκρασία χώρων ενδιαίτησης επιβατών και πληρώματος με εξωτερική 0° C.

(4) Περιγραφή συστημάτων αυτομάτου ελέγχου που εξυπηρετούν το μηχανοστάσιο, λεβητοστάσιο και ηλεκτροστάσιο του πλοίου.

(5) Περιγραφή μέσων φορτοεκφόρτωσης, δηλ. φορτωτήρων με στοιχεία αριθμού και ανυψωτικής δύναμης, καθώς και θυρών επιβίβασης οχημάτων μετά διαστάσεων εκάστης και στοιχείων μηχανισμού λειτουργίας και αντοχής.

(6) Περιγραφή και τεχνικά στοιχεία των εγκαταστάσεων και συσκευών Ασυρμάτου Τηλεγράφου και Ραδιοτηλεφώνου κυρίων και βοηθητικών εφεδρικής πηγής ενέργειας και λοιπών οργάνων όπως αυτά προβλέπονται από/τους Κανονισμούς που ισχύουν.

(7) Περιγραφή λεπτομερής όλων των σωστικών μέσων του πλοίου με τα στοιχεία για το βάρος κάθε σωσίβιας λέμβου και την αντοχή κάθε ζεύγους εποτίδων.

4. Ανάλογα με την κατηγορία πλόων κάθε πλοίου και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του, η ΕΕΗ μπορεί να ζητήσει την υποβολή ορισμένων σχεδίων, μελετών ή στοιχείων που δεν αναφέρονται στο παρόν άρθρο ή και αντίθετα να μη ζητήσει την υποβολή εκείνων που κρίνονται ότι δεν είναι αναγκαία.

5. Σχέδια, μελέτες ή στοιχεία που προβλέπονται από ειδικές διατάξεις, ανάλογα με την κατηγορία των πλόων και τα ειδικά χαρακτηριστικά κάθε πλοίου υποβάλλονται συμπληρωματικά στην ΕΕΗ.

Άρθρο 19.

Υπογραφή σχεδίων, μελετών και στοιχείων.

1. Τα σχέδια, οι μελέτες και τα στοιχεία που προβλέπονται από τις διατάξεις αυτού του διατάγματος, πρέπει να φέρουν υπογραφή κατά περίπτωση ειδικότητας από Έλληνα τεχνικό

σύμφωνα με τη νομοθεσία που ισχύει στον τομέα αυτό. Τα παραπάνω σχέδια, μελέτες και στοιχεία θα συνοδεύονται από βεβαίωση του υπογράφοντος Τεχνικού, ότι ανταποκρίνονται στην πραγματική κατάσταση του πλοίου κατά την ημερομηνία της υποβολής τους στην ΕΕΠ. Αντί για βεβαίωση γίνεται δεκτή ειδική εγγραφή πάνω στα σχέδια τις μελέτες και τα στοιχεία με αντίστοιχη υπογραφή του τεχνικού.

2. Ειδικά για τα σχέδια και στοιχεία των πλοίων που αναφέρονται στην παράγραφο 2 του άρθρου 18 του παρόντος διατάγματος γίνεται δεκτή υπογραφή εμπειροτέχνην ναυπηγοξυλουργού, εφόσον πρόκειται για ξύλινα σκάφη συνηθισμένης στη χώρα μας κατασκευής.

3. Για την έκδοση του πρώτου πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεωρήσεως, ή πιστοποιητικού ΠΑΖΕΘ επιβατηγού πλοίου το οποίο μεταφέρεται από ξένη στην ελληνική σημαία, γίνονται δεκτά όσα από τα σχέδια, μελέτες και στοιχεία που προβλέπονται για την κατηγορία του, τα οποία υπάρχουν από την περίοδο που έφερε την ξένη σημαία, εφόσον εξακολουθούν να ανταποκρίνονται στην κατάσταση του πλοίου κατά το χρόνο της υποβολής τους στην ΕΕΠ και συνοδεύονται από την αναφερόμενη στην παράγραφο 1 βεβαίωση Έλληνα Τεχνικού.

4. Διπλωματούχοι τεχνικοί που υπογράφουν σχέδια, μελέτες και στοιχεία με σφάλματα μπορούν να παραπέμπονται από την Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων στο αρμόδιο Πειθαρχικό Συμβούλιο για την επιβολή των προβλεπομένων κυρώσεων.

Άρθρο 20.

Πλοία που εκτελούν διεθνείς πλόες μικρής διάρκειας.

1. Τα ελληνικά επιβατηγά πλοία τα οποία πρόκειται να αναλάβουν την εκτέλεση διεθνών πλόων μεταξύ λιμένων παραμεθορίων Νομών της Ελλάδος και των πλησίον αυτών λιμένων των ομόρων Κρατών, μπορούν να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που ισχύουν για πλοία που εκτελούν πλόες εσωτερικού, εφόσον :

(α) Τα χαρακτηριστικά του διεθνούς πλου συμπίπτουν με χαρακτηριστικά πλόων εσωτερικού.

(β) Κατά τη διάρκεια του πλου δεν απομακρύνονται από τις ακτές περισσότερο από είκοσι (20) ναυτικά μίλλια.

2. Για το χαρακτηρισμό της κατηγορίας των πλόων της προηγούμενης παραγράφου, εφαρμόζονται οι απαιτήσεις που προβλέπονται από τη νομοθεσία για πλόες εσωτερικού που παρουσιάζουν ανάλογα χαρακτηριστικά.

Άρθρο 7.

Καταργούμενες διατάξεις

Από της ισχύος του παρόντος καταργείται η παράγραφος 1 του άρθρου 10 του Β.Δ. 639/1969 (ΦΕΚ 198 Α/1969).

Η ισχύς του παρόντος Διατάγματος αρχίζει από την ημερομηνία δημοσιεύσεώς του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 15 Απριλίου 1988

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ